

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
sagsnr 2023-462659

Deres ref.: Heidi Osmann Pedersen      Vor ref.: OHO/fba

Dato: 8.11.2024

## **Svar på høringen forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter**

DTL Danske-Vognmænd takker for modtagelsen af udkastet til en ny bekendtgørelse om en forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter.

Vi anser det for at være en god ide, så det er lettere for lastbilchauffører og andre trafikanter at skelne mellem, om der fx er tale om en ulykke, hvor politiet er til stede med blå blink, eller om der kontrolleres lastbiler af Færdselsstyrelsen, når der er et rødt blink.

Med venlig hilsen

**DTL - Danske Vognmænd**

Finn Bjerremand

**From:** Rolf Skovløkke <skovloekke@dmc-org.dk>  
**Sent:** 03-11-2024 18:08:36 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** heop@fstyr.dk <heop@fstyr.dk>  
**Subject:** J.nr. 2023-462659 - Forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Hej,

Hermed fremsendes høringsvar fra Danske MotorCyklister, DMC, til ovennævnte høring.

DMC mener at det er uhensigtsmæssigt at indføre røde opmærksomhedslygter for køretøjer i.f.m. da det er et nyt signal, som meget få trafikanter forstår betydningen af.

DMC mener, at bilinspektører m.v. udfører et arbejde ved vejen, som i al væsentlighed ikke adskiller sig fra andet arbejde ved vejen, og hvor køretøjer skal være forsynet med afmærkningslygter (gult blinklys).

Disse er omfattet af Bekendtgørelse nr. 157 i §1 stk. 2, som i første sætning lyder:

*Lygterne kan anvendes, når bilen under arbejde på vej holder stille ved arbejdsstedet, og en sådan afmærkning anses for nødvendig til advarsel for andre trafikanter.*

Såfremt bilinspektørerne erfaringsmæssigt ikke mener at deres sikkerhed er sikret af ovennævnte bekendtgørelse, som er gældende for alle andre som arbejder ved vejen, så mener DMC ikke at indførelse af et nyt signallys til alle trafikanter en løsning på problemet.

Som konsekvens heraf anerkender man implicit, at ovennævnte bekendtgørelses ordlyd ikke har den ønske virkning hvad angår sikkerhed i forhold til den øvrige trafik for andre, som arbejder ved vejen, og dermed også at der generelt er et problem ved arbejde ved vejen, som bl.a. burde involvere Arbejdstilsynet i langt højere grad.

Her menes ikke de personer, der er beskæftiget i forbindelse politi- og redningsarbejder og som har ret til at benytte blå blinklys, der er almindelig kendt blandt trafikanter overalt uanset land, og almindeligvis respekteres.

Hvis røde opmærksomhedslygter indføres jf. den udsendte udkast til bekendtgørelse, så anbefaler DMC, at de ikke står alene, men anvendes sammen med f.eks. håndtegn, et skilt med teksten "stop kontrol" eller lignende.

Med venlig hilsen

f. Danske MotorCyklister, DMC

Rolf Skovløkke

**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 10-10-2024 11:05:31 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Offentlig høring - udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Heidi Christiane Christensen**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454517  
E-mail: [hec@tur.dk](mailto:hec@tur.dk)



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

---

Færdselsstyrelsen  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Cc: [heop@fstyr.dk](mailto:heop@fstyr.dk)  
J.nr: 2023-462659.

**Rådet for Sikker Trafik**  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

Den 29. oktober 2024

### **Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om røde opmærksomhedslygter**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget udkast til bekendtgørelse om røde opmærksomhedslygter i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik har ingen bemærkninger, udover at vi finder det positivt, at der er angivet en udløbsdato for forsøget, samt at det efterfølgende bliver evalueret.

Rådet opfordrer til, at evalueringen afdækker, hvordan både vejinspektørerne selv, de standsede trafikanter samt andre trafikanter oplever de røde opmærksomhedsblink i funktion, herunder om der kan være risiko for, at de bliver misforstået/fejlfortolket som blinkende bremselygter eller andet, og hermed kan give anledning til farlige situationer.

Med venlig hilsen

**Jakob Bøving Arendt**  
administrerende direktør